

MORSZ Roncsderby versenyszabályzat (2020)

A Magyar Országos Roncsderby Bajnokság versenyének tematikája

A MORSZ OB versenyein az induló versenyautók zárt pályán, egyesített starttal, meghatározott körszám alatt, gyorsasági versenyt folytatnak.

A versenyek 8 kategóriában zajlanak:

- Ifi I kategória (6 - 11 éves korig, csak 3 hengeres Suzuki autómotor 1000 cm³ -ig)
- Ifi II kategória (12 - 16 éves korig, 1150 cm³ -ig)
- Lada kategória (1600 cm³ -ig)
- Széria-kis kategória (1600 cm³ -ig)
- Széria-közép kategória (1600 cm³ felett)
- Széria-nagy kategória (1600 cm³ felett)
- Épített kategória
- AS kategória (Ahogy sikerül)

A 8 kategória a napi versenyeken kiegészül:

- Női futammal
- Szuperfutammal
- Szerelőfutammal (Futam indítását a rendező egyesület dönti el)
- Amatőr futammal (Futam indítását a rendező egyesület dönti el)

A versenyeken minden kategória háromszor teljesíti a versenytávot. Kivétel az Ifi I és Ifi II kategória, ők kettő futamot teljesítenek, valamint a Női -, a Szuper- és a Szerelőfutamban egy-egy futamot autóznak.

A versenyzők az első futamban az időmérő edzésen, majd a továbbiakban az előző futamban elért eredményük alapján kapják meg startpozíciójukat. Az egyesített startban maximum 15 autó vehet részt.

Verseny közben megengedett az autók között a nem szándékos, koccanás mértékét meg nem haladó ütközés. A nap végén a három futamban elért eredmény alapján hirdetnek végeredményt. A versenyek napi végeredménye az évad végén összesített eredményként szerepel.

A női, szerelő és szuper futamban az autók kategóriai kitétele nélkül indulhatnak a versenyzők /kivétel Trabant!/. Az említett futamokból a nap végén értékelésre kerül a női és szuper futam is, mely alapjául szolgál az év végi összesített eredménynek.

Versenyszabály alapja az előző, 2005 évi kiadvány módosítása a 2006 - 2019 évi közgyűlések módosításai alapján.

A versenyszabályzat tartalma:

1.Általános szabályok.....	3
2.Nevezés.....	3
2.1. Nevezés általános szabályai.....	3
2.2. Nevezés személyi feltételei.....	4
2.3. Regisztrációs díj.....	4
3.Gépátvétel, szabadedzés, időmérés:.....	4
3.1. A gépátvételen ellenőrzésre kerülő személyes biztonságra vonatkozó és az autókra vonatkozó technikai előírások.....	5
3.2. A versenyszabályok szerint és a gépátvételen megengedett technikai megoldások.....	11
3.3. Szabadedzés.....	11
3.4. Időmérő futamok:.....	11
4. Betétfutamok.....	12
5. A verseny és annak lebonyolítása.....	12
5.1. Kategóriák.....	12
5.1.1. Ifjúsági I kategória	12
5.1.2. Ifjúsági II kategória	13
5.1.3. Lada kategória	13
5.1.4. Széria kis kategória.....	13
5.1.5. Széria közép kategória 1600 cm ³ -től	13
5.1.6. Széria nagy kategória	13
5.1.7. Épített kategória:	13
5.1.8. AS kategória (Ahogy sikerül).....	14
5.1.9 Szuper- , Női - , Szerelő futam.....	15
5.2. A futamok.....	15
5.3. A bírói kar és annak jogköre.....	16
5.4. Zászlók használata és jelentésük.....	18
5.5. A start.....	18
5.6. A versenyfutam.....	19
6.Az óvás.....	20
7.A futamok és a verseny értékelése.....	22
7.1. A futamok értékelése.....	22
8.Versenynap díjkiosztója.....	23
9.Depóban történő viselkedés.....	23
10.Környezetvédelem.....	24
11.A verseny rendezőségének felelőssége.....	24
12.Egyéb rendelkezések.....	24
13.Az Ifjúsági kategóriák versenyeinek lebonyolítási rendje és versenyszabályzata.....	25
13.1. A verseny lebonyolítása.....	26
13.2. Az Ifi I kategória napi értékelése.....	26
13.3. Az Ifi II kategória értékelése	27
13.4. A napi verseny eredmény beszámítása a csapatversenybe.....	27
13.5. Egyéb rendelkezések.....	28
14.Versenyt rendező Egyesületek kötelességei.....	29
15.A bajnokság versenyeinek éves összesítése, értékelése.....	30
15.1. Egyéni versenyzők összesítése, értékelése.....	30
15.2. Csapatverseny összesítése, értékelése.....	31
16.Évad végi díjkiosztó, megrendezése és lebonyolítása.....	31
16.1. Az évad végi díjkiosztó lebonyolítási rendje:.....	32

1. Általános szabályok

A versenyek lehető leghatékonyabb lebonyolítása érdekében ajánlott napi program:

8.00 - 9.00 **Nevezés**

9.00 - 9.15 **Versenyző eligazítás**

9.15 - 11.00 **Gépátvétel, szabadedzés**

11.00 - 12.30 **Időmérés és ifi kategória egy futama**

13.00-tól **Versenyek**

MORSZ Bajnokságán részt vevő versenyzőket az adataikat tartalmazó fényképes igazolvánnyal kell ellátni.

Szerelőket az adataikat tartalmazó fényképes igazolvánnyal kell ellátni.

Az adott versenynapon mindenkinek (versenyző, szerelő, pártoló tag) be kell fizetni a belépőjegy árát. (Kivéve: egyesületenként 10 db tagsági kártya tulajdonosa ingyenesen beléphet)

Csak biztosítással rendelkező szerelők tartózkodhatnak a depóban és vehetnek részt a versenyautók felkészítésében a verseny helyszínén.

2. Nevezés

2.1. Nevezés általános szabályai

A bajnokság megkezdése előtt, a csapatok kötelesek egy előzetes nevezési listát – **a nevezéshez szükséges adatokkal** - megküldeni a szövetség részére.

Az ifjúsági versenyző köteles az évad elején igazolni magát hivatalos okmánnyal (személyi igazolvány, diákigazolvány), melyet az évad első versenyén a bírói kocsinál nevezéskor kell bemutatni.

A nevező versenyzők saját felelősségükre indulnak a versenyen. A rendezőség nem vállal felelősséget a versenyzőket a rendezvényen ért károkért.

A nevezés egységes nevezési lapon történik, melyet a nevező aláírásával lát el.

Ugyanaz az autó nevezhető több különböző kategóriában is, amennyiben építése megfelel a szériára jellemző építési követelményeknek.

Az a versenyző, aki a nevezési időn belül nem adja le a nevezését, a napi versenyen nem indulhat. De, az a versenyző aki a nevezési időn belül nem tud megjelenni a saját hibáján kívül, és ezt nevezési időn belül jelzi / telefonon / a versenybizottsággal, annak nevezését el lehet fogadni.

Az egyesületek a versenyen a nevezési idő alatt kötelesek megjelölni azt a személyt, aki az egyesületek versenyzőinek az érdekképviselőjét vitás ügyekben ellátja. Lehetőleg az egyesület vezetője, vagy helyettese legyen. Ennek a személynek regisztrálnia kell magát nevezési idő alatt a bírói kocsinál.

Igazolt versenyző, aki versenyzői igazolvánnyal rendelkezik és indult az adott évben versenyzőként, az év közben nem indulhat szerelői futamban. Viszont aki szerelői kártyával rendelkezik, és év közben épít magának autót, valamint versenyzőként nevez, az indulhat év közben versenyzőként, de ettől kezdve nem indulhat szerelő futamban.

A női versenyzők is nevezhetnek megkülönböztetés nélkül a kategóriák napi versenyére. A szabályok megkülönböztetés nélkül vonatkoznak rájuk. Ők a külön bonyolított Női futamban nem indulhatnak.

2.2. Nevezés személyi feltételei

Nevezhet minden 18. életévét betöltött olyan személy, aki a sportág valamelyik egyesületének bejegyzett tagja, valamint a versenyszabályzatot hiánytalanul ismeri. A 18. életévét be nem töltött személy csak mindkét szülője (gondviselője, gyámja) írásos engedélyével nevezhet.

Csak biztosítással rendelkező versenyzők nevezhetnek.

Jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző, csak érvényes sportorvosi alkalmassági vizsgálat bemutatásával indulhat.

2.3. Regisztrációs díj

A versenyzők és az amatőr nevezők regisztrációs díját a versenynapon a helyszínen kell fizetni a rendező egyesület részére. A fizetendő regisztrációs díj mértéke eltérő a regisztrált OB-s és az amatőr nevezők esetén.

A több kategóriában induló versenyző számára a regisztrációs díj kategóriánként fizetendő.

Az ifi, női, szerelő kategóriában nevezett versenyzők számára nincs regisztrációs díj.

A regisztrációs díjból a befizetett belépőjegy ára levonásra kerül.

3. Gépátvétel, szabadedzés, időmérés:

A gépátvétel és szabadedzés ajánlott ideje: 9.00-11.00 óra

A versenybírók minden versenyen a gépátvétel előtt eligazítást tartanak, ahol megtörténik az időmérő sorrendjének a sorsolása is. /Aki az eligazításon nem jelenik meg, az nem vehet részt az

időmérő edzésen./ A versenyzőnek a szabályzatban előírt és a kategóriára vonatkozó előírások szerinti állapotban, versenyruházatban kell gépátvételre vinnie megfelelő tisztaságú járművét, a motorteret is beleértve.

A versenyző szerelőjével együtt köteles megjelenni a gépátvételen, ott a szerelő köteles segédkezni a bírói karnak. Amennyiben nem jelenik meg a szerelő gépátvételen, abban az esetben a versenyző a gépátvételtől eltávolításra kerül mindaddig, amíg együttesen nem jelennek meg.

Csak a gépátvételen műszaki és biztonsági szempontoknak megfelelő járművek vehetnek részt a napi versenyen. A gépátvétel minden, a napi versenyen résztvevő autóra kiterjed.

A gépátvételen felismert hiba megnevezése írásban felkerül a nevezési lapra és a gépkartonra is, melyet köteles a versenyző kijavítani. Az a versenyző, akinél a gépátvételnél hibát találnak, csak akkor indulhat az adott versenynapon, miután a feltárt hibákat a nap folyamán a helyszínen megtudta javítani.

Az autó egyéb technikai és a kategóriákra vonatkozó szabályoktól történő eltérése esetén bírói engedéllyel a napi versenyen indulhat. Ilyen esetben a nevezési lapra, illetve gépkartonra felvezetett hibákat a következő versenyig a versenyzőnek ki kell javítania, ellenkező esetben az adott versenyen nem indulhat.

Gépátvétel után tilos a verseny területéről kivinni a versenyautót. Amennyiben a gépkocsi elszállításra kerül, az aznap versenyből kizárásra kerül.

A gépátvevő a járművet a verseny folyamán is felülvizsgálhatja.

3.1. A gépátvételen ellenőrzésre kerülő személyes biztonságra vonatkozó és az autókra vonatkozó technikai előírások

3.1.1. Sisak, ruházat

A pilóta a versenyen zárt overallban vagy kertésznadrágban hosszú ujjú felső résszel, zárt bukósisakban vagy bukósisakban állvédővel + szemüveggel, (kerékpáros sisak nem megengedett), kezeltőlég érő végig ujjas kesztyűben és zárt cipőben versenyezhet. Nyakvédő használata kötelező. (az orvosi nyakvédő nem megengedett)

3.1.2. Utastér, biztonsági öv

Az utastérben a vezetőülést széria kategóriában a kormány oldali üléspozícióban kell elhelyezni. Kivételt képez az épített kategória, ahol szabadon választott az ülés elhelyezése (az ésszerűség és a biztonságos kezelhetőség figyelembe vételével).

A járművet egy részes kagylóüléssel kell ellátni. Az ülés nem lehet dönthető háttámlás, kivehető fejtámlás.

Csak megfelelő állapotú 3 pontos Y pántos, vagy 4 pontos biztonsági övvel felszerelt versenyautóval lehet a versenyen részt venni. Automata öv használata tilos! A biztonsági öv rögzítését csavarrögzítés esetén gyári min M12-es 8.8 szakítószilárdságú acélsavarral, a kötés lazulását gátló ellendarabbal (alátét) kell szerelni, melynek külső átmérője a csavarfejnél nagyobb.

A biztonsági övet a bukócsőhöz vagy a karosszériához kell rögzíteni.

A biztonsági övet cserélni kell, ha anyaga meggyengült: elvékonyodott, kiszálazódott, berepedt, vagy ha a fém rögzítési elemei deformálódtak, korrodálódtak, illetve ha a gépátvevő úgy ítéli meg, hogy állapota nem biztonságos.

A vezetőfülke részei, vagy a vezetőfülkében elhelyezett részegységek nem tartalmazhatnak éles vagy hegyes részeket. Külön figyelmet kell fordítani minden olyan kiszögelés megszüntetésére, amely a vezető sérülését okozhatja.

Belső borítás nélküli vezető oldali ajtó esetén a szabadon maradt nyílásokat be kell fedni, hogy azokba a vezető könyöke, karja ne szorulhasson.

Az utastérben illetve másutt elhelyezett akkumulátort masszívan rögzíteni kell, csepegés mentes burkolattal kell ellátni.

Amennyiben az utastérben kerül elhelyezésre a kipufogó rendszer bármely eleme, annak hővédő burkolattal ellátott állapotúnak kell lennie.

Belső visszapillantó tükör használata engedélyezett.

3.1.3. Biztonsági bukókeret

A járművet belső bukókerettel kell ellátni. A bukókeret anyaga 5/4coll átmérőjű, vastag falú vascső. A csövek egymáshoz illesztése láthatóan jó minőségű hegesztéssel történjen.

2014. évtől az új építésű autóknál csak a hajlított 5/4-es vastag falú cső csőhajlítóval meghajlítva az elfogadott. A már meglévő patentív esetén pedig a versenyszabályzat mellékletében szereplő ábra szerint elkészített - 3 mm feletti anyagvastagságú, háromszög alakú merevítő (csomólemez), amely nyúljon túl minimum 1,5 cm-el a patentíven - az elfogadott.

A bukókeret rúdjaikat alaplemezzel (min.100×100×5mm) a kocsiszekrény aljához kell rögzíteni (6 pontos rögzítésű biztonsági bukókeret).

A vezető feje felett merevítő rudat kell beszerezni.

A vezető oldalán a bukókeretet combvédővel kell ellátni, melynek a vezető combmagasságában kell elhelyezkednie. A bukókeretet a vezető felőli oldalon stabilan rögzített min. 2cm vastag szivaccsal kell befedni.

Bukócsövekben semmiféle folyadék, sem elektromos vezeték nem továbbítható.

3.1.4. Áramtalanító kapcsoló

A járműbe jól látható, bekötve is elérhető, belülről és kívülről is működtethető áramtalanítókapcsolót kell beszerezni.

A külső működtető rész helyét a kaszni alapszínétől eltérő, min 12cm nagyságú egyértelmű jelzéssel kell ellátni.

Az áramtalanító kapcsolónak meg kell szakítani az összes áramkört (gyújtás, elektromos vezérlés, üzemanyagellátó rendszer) és a motort is le kell állítania.

Dízel motoroknál, amelyeknek nem elektromos szabályzású a befecskendezése, az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy olyan eszközre, ami megakadályozza az üzemanyag bevitelt a motorba áramtalanítás után.

3.1.5. Tűzvédelem

Hatékony lángvédőt (tűzfalat) kell elhelyezni a motor és a versenyzők ülése között az esetleges tűz esetén a lángok utastérbe való bejutásának megakadályozása érdekében.

Az üzemanyag tartályt a hengerfejtől, kipufogótól legalább 40cm távolságban kell elhelyezni, hacsak nincs elszigetelve a motortól és a kipufogórendszertől egy védő tűzfal lemezzel.

Akinek a motorszellőzőcső (kartergázcső) gyárilag nincs visszavezetve a motorba, annak nem lehet azt szabadon hagynia, csatlakoztatni kell egy kartergáztartályhoz (gyári alkatrész), melyben a motorból esetlegesen eltávozó olaj, illetve olajgáz cseppmentesen felfogható. Illetve a tartályban felgyülemlött olajat vissza kell vezetni az olajteknőbe.

Olaj és egyéb folyadék szivárgása nem megengedett.

3.1.6. Üzemanyag tartály

Az üzemanyagtartályt stabilan kell rögzíteni. Az üzemanyagtartály szellőző nyílását meghosszabbított csővel kell ellátni, melyet a tartály körül letről felfelé legalább háromszor körül kell tekerni, a végét lefelé kell fordítani a boruláskori benzinfolyás ellen.

Az üzemanyag tartály anyaga fém vagy verseny célra gyártott speciális anyagú tartály lehet. Az utastérben vezetett nem fém üzemanyag csöveket tűzvédő borítással kell védeni, hogy a vezetőre a cső sérülése esetén üzemanyag ne kerülhessen.

Az üzemanyagöltő nyílás sapkának szivárgásmentesnek kell lenni, és nem nyúlhat túl a karosszérián.

Nem megengedett a benzincsővek drótozása.

3.1.7. Fékrendszer

Nem megengedettek a hegesztett fékcsővek.

Tilos a gyári fékrendszer működésének átalakítása, pl.: két főfék-munkahenger, két fékpedál, amely külön-külön működik, tilos külön az első, a hátsó, a bal illetve a jobb oldali kerekek fékezése.

A dobfék tárcsafékké – illetve fordítva – történő átalakítása kizárólag gyári alkatrészekkel engedélyezett.

Egy illetve kétkörös fék beszerelése engedélyezett.

Rögzítő fék használata engedélyezett.

Hidraulikus kézfék használata a hátsó tengelyre megengedett, illetve csapok nem megengedettek.

3.1.8. Hűtőrendszer

A kabinban elhelyezett hűtőt úgy kell elválasztani a vezetőtől, hogy a kifröccsenő víz sérülést ne okozhasson.

A válaszfal méretét úgy kell megválasztani, hogy az ülést teljes szélességben takarja, a magassága a tető lemeztől az ülés alsó $\frac{1}{4}$ részéig érjen. A válaszfal anyagának vízállónak kell lennie.

Hűtővizet szállító csöveknek a víznyomást, a forró víz hőjét el kell viselni, anyaga ezek figyelembevételével választható meg.

Hővédő burkolattal minden esetben el kell látni a kabinon belüli részt. A csöveket stabilan rögzíteni kell. Nem megengedett a vízcsövek drótozása.

3.1.9. Karosszéria

A meghajtáshoz szükséges valamennyi mechanikai elemet (motor, erőátvitel) a karosszériának, vagy a sárvédőnek le kell fednie.

Az első szélvédő és a vezetői oldali ablak helyét max 50×50mm-es nagyságú, min 3mm szálvastagságú védőrácscsal kell ellátni.

A karosszéria elemeket hegesztéssel, szegeccsel vagy csavarral kell egymáshoz rögzíteni (kábelkötegelő használata nem megengedett).

Az autón nem lehet a kerék szélességén kívül eső cső. Az autón nem lehetnek kiálló és lezáratlan csövek.

Nem megengedett olyan tárgy felszerelése mely sérülést okozhat.

Az autót kötelezően el kell látni 1 db kipufogó hangtompító dobbal, melynek a verseny ideje alatt funkcionálnia kell. A kipufogócső az alvázából nem lóghat ki a kipufogócső. A nem üzemszerű kipufogó füst, mely a látást korlátozza (pl. rajtnál) nem megengedett.

Nem megengedett vonóhorog használata.

Az autót elől és hátul fix, használható vonószemmel kell ellátni és az autó színétől eltérő színnel kell jelölni.

Az autó hátsó részének belülről történő megerősítése megengedett.

Külső ütközőkeret alkalmazása sem elöl sem hátul nem megengedett.

Az első futómű semmilyen védelme - beleértve az ütközőkerettel történő védést - nem megengedett (max gyári sárvédő).

Sárvédők perem alatti csövezése, peremerősítés tilos!

Amennyiben az ajtó, illetve épített kategóriánál a védőrács futam közben kinyílik, a versenyző köteles elhagyni a pálya területét.

A széria autóknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. A versenyző felett merev tetőlemez alkalmazása kötelező.

Az eredeti karosszéria külső formáját meg kell tartani, kivéve a sárvédőket.

A vezetőoldali ajtót kívülről min. 2 mm-es lemezzel meg kell erősíteni, mely lehet alumínium is. A lemez magassága min. 50 cm legyen. Az ajtó élétől min. 10 cm, max. 30 cm-re kiengedve a vezető oldalon kötelezően, a másik oldalon ajánlottan kell ellátni lemezborítással. A lemeznek szorosan a karosszériára kell feküdnie, ezt hegesztéssel vagy csavarozással (min. M10 8.8 szilárdságú csavarral és mindkét oldalon a csavarfejnél nagyobb alátéttel) kell rögzíteni.

A sárvédő trepnilemezzel való borítása tilos.

A vezető oldalon elhagyható a lemezelés, ha a vezető mellett a karosszérián belül kereszt (X) alakú rögzített fém cső kerül elhelyezésre az előírt átmérőben.

Az oldalüvegekkel és szélvédővel nem rendelkező gépkocsi összes ajtaját be kell hegeszteni, az éles részeket le kell tompítani. A vezető oldalával ellentétes ajtó felső 1/4-része elhagyható. Kivételt képeznek az Ifi I. kategória autói.

Szélvédővel rendelkező járművek működő ablaktörlő és ablakmosó tartállyal vehetnek részt a versenyben. Amennyiben az üveg kitörik, vagy oly mértékben károsodik, hogy az a vezetőbíró megítélése szerint veszélyezteti a versenyzőt, úgy a versenyzőnek el kell hagynia a pálya területét. A következő futamban csak akkor vehet részt, ha pótolja az üveget, vagy az előírásnak megfelelő biztonsági hálóval helyettesíti azt. Oldalajtónál az üveg mellett hálót is kell a teljes üveg szélességében rögzíteni a versenyző oldalán

Épített kategóriás autónál a motor oldalai fedetlenül hagyhatók, kivéve a forgó mozgást végző szerkezeti elemek.

3.1.10. Kormány szerkezet

Kormányzarat el kell távolítani.

A négy-kerék kormányzás tilos

A kormány szerkezet geometriájának megváltoztatása engedélyezett, helyének változtatása nem engedélyezett.

3.1.11. Futómű

Nem megengedett szöges gumi illetve szöges jellegű gumi, hólánc és lánc használata.

Nem megengedett ikerkerék használata.

Nem megengedett a korlátozott sebességgel történő használatra megjelölt gumibroncsok alkalmazása.

Nem megengedett önműködő vonókészülék használata.

A murva, slick és országúti gumik használata engedélyezett. A futófelületen max. 8 mm közötti mintázat távolság lehet. A bütykös, terep és ilyen jellegű gumik használatáról a verseny rendezője dönt, melyről a versenyzőket előzetesen tájékoztatja. Extrém időjárás esetén a fenti döntés a bíró és a verseny rendező által felülbíráható.

Keréktárcsa szélesítése max. 10 collig megengedett.

A kerék töcsavarok megerősítése az anyagminőség megtartása mellett engedélyezett.

A futómű megerősítése engedélyezett.

Az első futóművek tornyainak egymással való összekötése engedélyezett.

A féltengelyek rövidítése illetve hosszabbítása engedélyezett.

A kerékdőlés megváltoztatása engedélyezett.

Sárvédő gumi használata kötelező a hajtott kerekeken. A sárfogó guminak teljes egészében be kell fednie a hajtott kerék szélességét, a kormányzott kereket egyenes állásban teljesen takarnia kell.

3.1.12. Világítás

A járművet jól látható helyen 2 db működő féklámpával (piros színű) kell felszerelni melyet min. 21 wattos izzóval kell ellátni.

A járművet jól látható hátsó helyen 1 db működő figyelmeztető porlámpával (piros színű) kell felszerelni, melyet szintén 21 wattos izzóval kell ellátni.

3.1.13. Rajtszám

A járművet a jármű tetején és a motorháztetőn rajtszámmal kell ellátni, melyet a versenyző minden futamban, rajthoz álláskor köteles tisztán tartani. A rajtszám táblák minimum mérete 30x40 cm.

Valamennyi rajtszám fehér alapon jól felismerhető fekete színű számmal kell jelölni.

Ha az autó színe megegyezik az alapszínnel vagy a számszínnel, abban az esetben az alapmezőt 5 cm széles piros szegéllyel kell ellátni.

3.1.14. Telemteria, kommunikáció

Amíg a versenyző a versenypályán tartózkodik, addig mindenféle vezeték nélküli vagy telemetrikus képi és egyéb adatátvitel a versenyző és külső személy és eszköz között tilos. Az egész napi versenyből való kizárást vonja maga után. Kivétel az Ifjúsági I. kategória, melyben átbeszélő használata engedélyezett autón belül a vezető és a kísérő között.

Videokamera (kisméretű kémkamera) használata saját célra megengedett, amennyiben biztonságosan rögzítésre kerül, és nem balesetveszélyes. A felvétel bizonyítási eljárásban nem felhasználható, valamint egyoldalú kommunikációra nem használható.

3.2. A versenyszabályok szerint és a gépátvételen megengedett technikai megoldások

Generátor, önindító elhagyása engedélyezett.

Több porlasztó használata, illetve a porlasztó típusának megváltoztatása engedélyezett.

A gyújtás átalakítása engedélyezett.

Turbófeltöltős motorok és/vagy összkerék hajtás használata engedélyezett, de OB-s széria kategóriák közül ezzel csak a "széria nagy" kategóriában indulhat a versenyző.

A fűrt motort be kell jelenteni, közölni kell a gépátvételen azt, hogy hányadik túlméret - ez az adat felvezetésre kerül a gépkartonra -, csak amit még gyárilag tud venni hozzá az elfogadható.

3.3. Szabadedzés

A szabadedzés vezetőbíró által meghatározott formában történik. A szabadedzés nem tekintendő versenynek. Lényege, hogy a versenyzők megismerkedhessenek a versenypályával. A szabadedzés alatt a személyes biztonságra vonatkozó előírások mindenki számára kötelezőek. Szabadedzésen az ifjúsági versenyzők kísérő nélkül vesznek részt.

3.4. Időmérő futamok:

Időmérés és ifi Kategória egy futamának ajánlott lebonyolítási ideje : 11:00-12:30.

Az időmérő futamok a vezetőbíró által meghatározott időben és ideig, az induló autók számától függően vannak lebonyolítva.

Az időmérőre az autók kategóriánként jelentkeznek a bírói útmutatás alapján.

Az időmérő futam 1 kör.

Az időmérést a versenybírók végzik. Igény szerint kötelesek helyet biztosítani a szakosztályokból egy-egy fő részére is.

Az a versenyző, aki több kategóriában nevezett, annak mindegyik nevezett kategóriában, külön rajtszámmal ellátott, a kategóriájának megfelelő járművel kell időmérő futamot teljesítenie. Az időmérő eredményeket nyilvánosan közölni kell. Jól látható helyen ki kell függeszteni.

A legjobb időeredményt elérő versenyző választja meg az első sorban a jobb vagy bal oldali startpozíciót.

Az a versenyző, aki nem teljesíti az időmérő futamot, az utolsó startpozícióból kezdi az első futamot.

4. Betétfutamok

Betétfutamok rendezését előzetesen egyeztetni kell a versenybíróssággal.

Betétfutam lehet: amatőr üveges, illetve Trabant kategória

Betétfutamot rendezőnek a regisztrációs díj 25%-át, köteles befizetni a MORSZ pénztárába.

Betétfutamban részt vevők baleset biztosítást kötelesek kötni.

5. A verseny és annak lebonyolítása

A verseny ajánlott kezdési ideje kb 12.30 óra.

5.1. Kategóriák

A verseny 8 kategóriában zajlik. A 8 kategórián kívül lebonyolításra kerül a Szuper- és a Női futam. Az Amatőr, valamint a Szerelőfutam indítását a rendező egyesület dönti el.

5.1.1. Ifjúsági I kategória

Ifjúsági verseny 6-11 éves korosztály számára, max 1000cm³, 3 hengeres, első kerék meghajtású Suzukival, illetve a már meglévő Trabant típusú gépkocsival, ha vállalja, hogy 1000 cm³-es Suzuki típusú autó ellen kell versenyeznie.

A Trabantra vonatkozó előírások: széria 2 ütemű (2 hengeres maximum 76mm-es dugattyúátmérővel). Trabantoknál csak a belső bukócső megengedett. Az első torony összeköthető a bukóketrecel, a jellegét meg kell tartani. A karosszériát belülről fémllemezrel lehet ellátni az

ajtókárpit helyett. Karosszéria elemeket lehet cserélni, de csak az eredetivel megegyező vastagságú lehet. A csomagtartóban nem lehet cső merevítés. Az utasfülkében combmerevítés kötelező, melyet szivaccsal kell burkolni.

Versenyző szabadon választhatja meg, hogy egyedül vagy kísérelével indul. Időmérés alapú futamok.

5.1.2. Ifjúsági II kategória

Ifjúsági verseny 12-16 éves korosztály számára, max 1150 ccm motorral szerelt gépkocsikkal. A motor hengerűrtartalom tolerancia 0 % !

A széria kis kategória szabályai vonatkoznak az építésére. Kísérő nem tartózkodhat az autóban. Felnőtt kategóriák mintájára gyorsasági futamok.

5.1.3. Lada kategória

1600cm³-ig (fűrt motornál 1% eltérés engedélyezett), hátsókerekes, karburátoros autók.

5.1.4. Széria kis kategória

1600 cm³ -ig (fűrt motornál 1% eltérés engedélyezett) Egyéb típusú autók. Ebben a kategóriában - hengerűrtartalomtól függetlenül -, a turbófeltöltő és/vagy az összkerék hajtás használata nem megengedett.

5.1.5. Széria közép kategória 1600 cm³ -től

Egyéb típusú 1600 köbcenti feletti autók indulhatnak ebben a kategóriában turbó és/vagy összkerék meghajtás nélkül (kompresszoros motor sem engedélyezett), és a széria kategóriára érvényes építési szabályok érvényesek rá.

A versenyző saját döntése alapján 1600 cm³ alatti motorral is indulhat ebben a kategóriában.

5.1.6. Széria nagy kategória

Egyéb típusú autók. Turbó (egyenértékű a kompresszorral) és/vagy összkerék meghajtással rendelkező széria autók cm³ megkötés nélkül.

5.1.7. Épített kategória:

Gyári karosszéria elemet nem tartalmazhat

Egyedileg cső alvázra épített (zárt profilú szelvény) mely anyag 5/4-es cső vagy ennek megfelelő 40x40-es zártszelvény.

A kardánalagút egyedileg épített.

Elöl, hátul tengelyenként független kerékfelfüggesztés. A hajtott kerekeket sárvédővel és sárscapó gumival kell ellátni, ezeket megfelelően kell rögzíteni, hogy ne essenek le. Önhordó, egyedi váz, futómű bekötési pontokkal. Gyári bölcső használata engedélyezett, de rögzítési pontjai az egyedi vázhoz csatlakozzanak - a bölcső a szakszervezetek nyilvántartásai szerint futómű alkatésznek minősül - egyedi felépítménnyel (karosszéria), amely lemezzel (max. 2,5-ös) vagy nem szilánkosra törő műanyaggal van borítva.

Épített kategóriában a motor kizárólag az ülés mögé, hátulra kerülhet (közép- vagy farmotoros) beépítésre. A sebességváltó helye nincs korlátozva. Bármilyen típusú motorral, turbó és összkerék korlátozás nincs. A forgó és mozgó alkatrészeket lemezzel le kell burkolni a vezetőtől. A motort a vezetőtől el kell választani egy nem éghető (fém) lemezzel a biztonság érdekében. Kipufogója nem lehet kiálló, az első lengőkar belső bekötési pontjainál nem lehet szélesebb az első védőkeret, mely anyaga 5/4-es cső vagy ennek megfelelő max. 40x40-es zártszelvény.. Az ún. kabin részt minden oldalról ráccsal kell ellátni, melyet könnyen, belülről és kívülről is lehessen nyitni. Egyebekben a széria kategória biztonsági szabályai vonatkoznak az épített kategóriára is.

5.1.8. AS kategória (Ahogy sikerül)

Az AS kategória verseny futamaiban a versenyzők a gépkocsik hengerűrtartalom megkötése nélkül, kétkerék meghajtású kasznis autókkal vehetnek részt. A karosszéria formáját, jellegét meg kell tartani.

Hajlított cső, ill. patentíveknél csomólemez kötelező. A sárvédő csak eredeti vastagságú lehet. Az autó karosszériáján kívül csövezés nem, csak az elől-hátul 60 x 40 cm-es ütközőkeret megengedett.

A vezető felőli oldal lemezelt, nyitható ajtó nem lehet a járművön.

Biztonsági felszerelések hasonlóan a széria kategóriákhoz: 4 pontos biztonsági öv, kagyló ülés, zárt sisak, vagy sisak + szemüveg, nyakmerevítő, overál, bőr kesztyű.

Max. 15 fő indulhat egyszerre

A kategória speciális szabályai:

- A futamban a "bökdösés" megengedett, de merőlegesen nem támadható a másik autó.
- Álló autót nem lehet támadni.
- Lekörözött versenyző nem akadályozhatja az előtte haladókat.
- Ha valakit kitolnak és fennakad, a másik versenyző letolhatja az autójával.
- Borulásnál kötelező a megállás, újra indítás, az előző kör elhaladási sorrendje szerint új rajt. Borulás után kötelező az orvosi vizsgálat.
- Amennyiben a borult autó saját magától talpra áll, nincs piros zászló, a futam folytatódik megállás nélkül tovább.

Amennyiben a napi nevezésnél nincs meg a 3 fő az ütközése kategória versenyzője az amatőr kategóriában versenyezhet aznap, az amatőr kategória szabályainak megfelelően.

Az elért eredmények beleszámítanak a napi és éves pontversenybe.

5.1.9 Szuper- , Női - , Szerelő futam

A Szuperfutam és a Női futam lebonyolítása a kategóriák versenye után következik. Első a Női futam majd azt követi a Szuperfutam.

A nevezés a női futamra a kategóriák nevezésével azonos módon történik. A szuper és szerelő futamra nevezni a kategóriák versenye után lehet.

Szuper és szerelő futam nevezése a bírói kocsinál csak személyesen, aláírással ellátott nevezési lapon (formanyomtatvány) lehetséges.

Női futam résztvevői reggel a nevezési lapon megjelölt rajtszámú és típusú gépkocsival, illetve amely gépkocsival az időmérő futamot teljesítette, azzal az autóval indulhat. Közvetlen a futam előtti módosítás nem lehetséges.

Az a női versenyző, akinek a versenynap folyamán gépjárműve – mellyel az adott versenynapon nevezett és időmérő futamot ment - igazoltan javíthatatlan állapotba került, indulhat a női futamban más versenyautóval is, azonban ezt a tényt időben jeleznie kell a bírói kocsinál az új rajtszám megjelölésével. Gépkocsi csere esetén a versenyző a futamban a sor végéről indul.

A női futam versenyzői startpozíciójukat időmérés alapján kapják meg. Az időmérés tematikája azonos a többi kategóriáéval.

A szuperfutamban és szerelőfutamban a startpozíciók meghatározása sorsolással történik.

A szuperfutam és a szerelőfutam sorsolásának menete:

A kategórián belül időmérő sorrendjének meghatározásához a versenyzők 1-től max. 15-ig megszámozott szelvényekből húznak, mely alapján követik a sorrendet a húzott számok emelkedő rendjének megfelelően.

A futamok lebonyolítására és a versenyzőkre vonatkozó szabályok megegyeznek a kategóriák futamaira vonatkozó szabályokkal.

Szerelő futamon csak az a személy indulhat, aki a nevezéskor szerelőként lett megnevezve, illetve azzal az autóval indulhat, amelynek a szerelője, illetve a napi versenybe versenyzőként nem nevezett. Startpozíció meghatározása sorsolással történik.

5.2. A futamok

Ifi I, és Ifi II kategória versenyei 2 futamból állnak, de a bírói kar az időterv módosulásának függvényében ezek számát növelheti. A futamok hossza: 3+1 kör.

A Lada, Széria kicsi, Széria közép, Széria nagy és Épített kategória futamai három versenyfutamból állnak. A futamok hossza: 6+2. kör.

A Női -, Szuper- és Szerelőfutam egy versenyfutamból áll. A futam hossza: Női és Szerelő futam 6 + 2 kör, Szuperfutam 8 + 2 kör.

Futamonként max. 15 autó vehet részt. Amennyiben több nevező van, úgy két részre bontják az indulókat az alábbi módon:

- Az időmérő eredménye alapján elért starthely számszerűségét tekintve "páros" illetve "páratlan" csoportba.
- A "párosok" csoportja: 2, 4, 6, stb.,
- A "páratlanok" csoportja: 1, 3, 5, stb..
- A két csoport mindegyike 2-2 futamot versenyez. A csoportfutamok első 6-6 helyezettje (a csoportfutamokban szerzett pontok összege alapján) egy döntő futamban vesz részt. Amennyiben valamelyik csoportban nem maradt hat résztvevő, akkor a másik csoportból kiegészíthető 12 versenyzőig az indulók száma.

Amennyiben az adott versenynapon 3 versenyzőnél kevesebben neveznek széria nagy kategóriában, úgy a széria közép kategóriával összevonva kerülnek a rajtra felállításra időmérőjük alapján. Helyük a rajtnál a sor elején, ez után következik a széria közép kategória résztvevői szintén az időmérő alapján. Teljesítményük a nap végén külön kerül értékelésre. Amennyiben a vezetőbíró úgy dönt, hogy így túl sok lenne a résztvevő a széria közép kategóriában, úgy a széria nagy kategóriát külön indítja.

5.3. A bírói kar és annak jogköre

A futamok tisztaságát és sportszerűségét legalább 8 bíró felügyeli: 1 vezetőbíró, minimum 5 pályabíró (A pálya adottságaitól függően ez a szám nőhet) , 1 depóbíró, 1 bíró, aki felügyel a felíró kocsinál a rendre. Az utóbbi két bírót a rendező egyesület biztosítja. A Bírók a pálya különböző pontján helyezkednek el.

Vitás kérdések, sportszerűtlenség esetén a bírói karnak joga van a szabályzatban leírtak szerint eljárniuk a versenyzőkkel szemben.

A bírók megkérdőjelezés nélkül használhatják a szabályzatban leírt büntetéseket a szabálytalanságot elkövető versenyzővel szemben.

A versenyzőnek a bíró utasítását a verseny ideje alatt magára nézve kötelezőnek kell tekintenie.

A bírói karban kialakult vitás kérdésekben a vezetőbíró dönt.

A szövetség vezetői és a bírói kar sértegetéséért azonnali kizárás jár. Az év közben szerzett pontokból max. 10 pont levonható, de ennek tényét a helyszínen el kell bírálni, és közölni kell az adott versenyzővel! Kirívó esetben több versenytől el lehet tiltani, melyet a fegyelmi bizottság tehet meg. A büntetés tényét jegyzőkönyvben kell rögzíteni!

Az adott napra megnevezett képviselő illetve a csapatvezető kirívó magatartása esetén a csapat kerül megbüntetésre. A büntetés maximum értéke 10 pont lehet, ami a csapatbajnokságban elért összpontszámból kerül levonásra.

Kirívó magatartás esetén 1 írásbeli figyelmeztetés után 1 versenytől való eltiltás mind a versenyzőnek, mind a szerelőnek

A vezető bíró belátása szerint a napi verseny folyamán szondával bármikor ellenőrizheti, hogy adott versenyző fogyasztott-e alkoholt. Ennek megtagadása a napi versenyből való kizárást vonja maga után!

A versenyzőnek bizonyított alkohol fogyasztása 1 évre történő eltiltást von maga után (szerelő- illetve betétfutamokban indulókra is vonatkozik)

A nap folyamán bármikor szondás ellenőrzés alá lehet vonni a csapatvezetőt is. Ittassága esetén a napi képviseletre nem jogosult, kirívó viselkedés esetén a fegyelmi szabályok rá is vonatkoznak.

A bírói kart sértegető családtagnak, szurkolónak bírói utasításra a helyszínt el kell hagynia. Amennyiben egyértelműen bizonyított, hogy egy adott versenyző hozzátartozója(i) viselkednek sportszerűtlenül, úgy a versenyző a vitatott futamból kizárásra kerül.

Súlyos szabályszegést elkövető versenyzőt a futamból való kizáráson túl, a versenybíróóság az egész napi versenyből kizárhatja.

Kirívó versenyzői sportszerűtlenség esetén (pl. szándékos belemenés) a vezetőség (Elnök, Elnökhelyettes, Titkár) javaslatot tehet a versenyző elmarasztalására. Ebben az esetben a vezetőség a versenybíróósággal közösen testületet alkotva, a történeteket megvizsgálva, az érintetteket és a tanukat meghallgatva döntést hozhat. A testület valamely tagjának érintettsége esetén, a döntéshozatalhoz olyan független személyt (szakosztályvezető, szakosztály megbízott, szervező egyesület részéről delegált személy) kell választani, akit a testület minden tagja teljes egyetértésben elfogad. A testület a bírói jogkörön felül az alábbiak szerint dönt:

- Egy versenyből való kizárás
- Több versenyből való eltiltás
- Az évad összes versenytől való eltiltás.

Aki a járművek műszaki állapotában manipulál (nagyobb köbcentivel, mint ami a kategóriájában megengedett), és ez bebizonyosodik, az 1 év eltiltást kap minden kategóriából, az abban az évben elért összes eredménye is törlésre kerül. Aki nem engedi a motor köbcentijét ellenőrizni, az versenyen nem indulhat. (2008. évi közgyűlés döntése értelmében 100%-os szavazati arányban elfogadva.)

A MORSZ vezetősége bármikor, szűrőpróba szerűen technikai ellenőrzést tarthat (köbcenti ellenőrzés), amely során a versenyző köteles alávetni magát a vizsgálatnak. A verseny nap végén – a napi díjkiosztó megtörténte után, a szállító járműre felállva – a műszaki bizottság ellenőrzi a járművet. Az ellenőrzés során a hengerfej levételre kerül. Amennyiben a versenyző nem engedélyezi, vagy távozik a vizsgálat elől, avagy beigazolódik a gyanú, úgy a versenyszabályzatban előírt szankciók vonatkoznak rá.

5.4. Zászlók használata és jelentésük

A bírók zászlójelzéseket használnak a versenyzők tájékoztatása érdekében.

A zászlók jelentése a következő:

Nemzeti színű zászló	START
Sárga színű zászló	FOKOZOTT FIGYELEM, a pályán elakadt jármű található, ELŐZNI TILOS
Piros színű zászló	AZONNALI MEGÁLLÁS (AZONNALI GÁZELVÉTEL)
Fekete-Fehér, átlósan elválasztott zászló + rajtszám	UTOLSÓ FIGYELMEZTETÉS, KÖVETKEZŐ ALKALOMMAL EGY FUTAMBÓL VALÓ KIZÁRÁS
Fekete zászló + rajtszám	AZONNALI KIÁLLÁS
Kék zászló + rajtszám	LEKÖRÖZÖTT VERSENYZŐ FELSZÓLÍTÁSA
Vöröskeresztes zászló	AZONNALI MEGÁLLÁSI KÖTELEZETSÉG A PÁLYÁN
Fekete-fehér kockás zászló	FUTAM VÉGE

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyása a futamból való kizárást vonja maga után.

5.5. A start

Amennyiben a versenyző nem jelenik meg a meghatározott időben kategóriája startjánál, mely szalaggal lezárásra kerül, a versenyfutam nélküle indul el.

A start nemzeti színű zászlóval vagy lámpával történik.

Ha valamelyik autó a start előtt indul (kiugrik) újból startolják a mezőnyt.

A második korai rajt után az adott versenyző köteles a leghátsó startpozícióba állni.

A rajtban nincs gépkocsi táncoltatás, a rajthelyre való felállás után nincs mozgás, álló helyzetből kell rajtolni.

A versenyző köteles a pálya nyomvonalától függetlenül megtartani a pálya első 30 méterén a rajtfelállás szerinti sávot. /Ezen a távon belül mindennemű oldalirányú támadás (leszorítás) nem megengedett. A szabály be nem tartása a futamból való kizárást vonja maga után/.

A rajtban elakadt autó kikerülhető.

Startnál az autók egymáshoz való távolságát, a pálya lehetőségeinek megfelelően kell hagyni.

Az adott futamban első helyről induló versenyző megválaszthatja, hogy abban a futamban melyik oldal legyen az első rajtpozíció, az összes többi startpozíció is az általa választott első helyhez igazodik.

Újból startolják a futamot

- kiugrás esetén
- futamonként az első kör ideje alatt fellépő probléma esetén.

5.6. A versenyfutam

A versenyző a szabályzatban előírt ruházatban vehet részt a versenyfutamban, ennek elmulasztása a futamból való kizárást vonja maga után.

A versenyző köteles sportszerűen, a szabályokat betartva viselkedni a pályán, ennek elmulasztása a napi versenyből való kizárást vonja maga után.

A versenyző köteles elkerülni a koccanás mértékét meghaladó ütközéseket, ennek elmulasztása a futamból való kizárást vonja maga után.

A vezető oldali ajtó támadása tilos !

A versenyző köteles a szándékos ütközéseket elkerülni, a versenytársai testi épségére vigyázni, ennek elmulasztása a napi versenyből való kizárást vonja maga után.

A versenyző szándékos belemenéséért a cselekmény szándékosságától függően az adott futamból vagy az egész napi versenyből kerül kizárásra.

A versenyző köteles elkerülni a kanyarban történő fékezés nélküli ütközést, ennek elmulasztása a napi versenyből való kizárást vonja maga után.

A lekörözött versenyző köteles segíteni a lekörözni szándékozót, ennek elmulasztása a futamból való kizárást vonja maga után.

Annak a versenyzőnek, aki szabálytalansága miatt került kizárásra, a fekete zászlónál el kell hagynia a pályát, de legkésőbb a fekete zászlót követő első körben.

A versenyfutam elindítása után, a futam közben külső segítség igénybevétele tilos.

Amennyiben a versenyző futam közben a pályán elakad - vagy elhagyja a pályát - csak önerőből térhet vissza és folytathatja a versenyt.

A versenyző a versenyfutam közben köteles elkerülni az idegenkezűséget, az idegenkezűség a futamból való kizárást vonja maga után.

Segítők versenyfutam közben csak a vezetőbíró utasítására léphetnek a pályára.

Borulás esetén a versenyzők a körszámláló lapnak megfelelően az előző teljes kör rögzített állása alapján felállított rajtsorrend szerint a pályáról újból indítva folytatják a versenyt.

A saját hibájából felborult versenyző a futam újraindításakor a sor végéről folytathatja a versenyt.

Másik versenyző szándékos ütközése, borítása miatt a véletlen versenyző a borulás előtti, utoljára dokumentált pozíciójából folytathatja a versenyt.

A szándékos elkövető nem folytathatja a versenyt.

Újraindításkor az egymás mögé felállított autók a pálya azon pontjáról indulnak, ahol az indítás mindenki számára egyformán látható.

A borulás utáni új startfelállás alatt technikai idő nem kérhető. Szerelők a pályára nem léphetnek. Mindennemű szerelés és javítás tilos.

Az utolsó körben történt borulás esetén a vezetőbíró megítélése szerint leinthei a futamot, töredék körre az új rajtfelállás nem szükséges. A futam sorrendjét a körszámláló lap legutolsó állása adja.

Az a versenyző, akinek az autója a versenyfutam közben elakadt, köteles autójában maradni, sisakját fején, övét pedig bekapcsolva hagyni addig, amíg bírói segítséggel elhagyhatja a járművet a versenyző saját felelősségére.

Négy keréssel történő pályaelhagyás esetén a versenyzőnek kellő körültekintés mellett kell a pályára visszatérni. A versenyző a manőverből előnyt nem szerezhetsz, amennyiben mégis kedvezőbb pozícióba került, az előnyt vissza kell adnia. Nem biztonságos, és nem kellően körültekintő visszatérés esetén a szabálytalanságot a vezetőbíró belátása szerint kizárással(kizárásokkal) bünteti.

A versenyfutamban a + 2 és a +1 utolsó köröket a versenybíró táblával jelzi.

A versenyfutam, a versenyző számára, a bíró által leintett kockás zászlóval fejeződik be.

6. Az óvás

Az a versenyző, aki meg van győződve arról, hogy valamely más versenyző, szervező illetve néző viselkedése miatt a napi versenyen hátrányos helyzetbe került óvást nyújthat be.

Az óvást kizárólag csak írásban, a szakosztályvezetők illetve megbízottjaik, az adott futam után a kategóriájuk következő startjáig nyújthatják be 1000 Ft, illetve technikai óvás esetén 10.000 Ft óvási díj befizetése mellett.

Amennyiben az óvás a kategória másik versenyzője részéről érkezik, és technikai óvásra vonatkozik (tehát megkérdőjelezi a másik versenyző autójának köbcentijét) akkor az óvási díj 10.000 Ft. Ebben az esetben a kérdéses autót a helyszínen, versenynap végén – a napi díjkiosztó megtörténte után, a szállító járműre felállva – a műszaki bizottság ellenőrzi. A versenyző köteles alávetni magát a vizsgálatnak, amely során a hengerfej levételre kerül. Amennyiben a versenyző nem engedi, vagy távozik a vizsgálat elől, avagy beigazolódik a gyanú, úgy a versenyszabályzatban előírt szankciók vonatkoznak rá. Az ellenőrzés során az autónál a tulajdonosa, szerelője, a szakosztályvezető valamint a műszaki bizottság, a vezetőbíró és a MORSZ elnöke jelen van, melyről jegyzőkönyv készül.

A nem technikai (kőbcenti) óvási díj 1.000 Ft.

A lezárt versenynapot, a napi eredmény kihirdetése után nem lehet megóvni, utólagosan csak függőben lévő óvás elbírálására van lehetőség.

Az óvást a körszámláló kocsinál kell leadni.

Az óvás elutasítását illetve elfogadását a vezetőbíró közli az óvást benyújtóval. Az óvás eredménye jegyzőkönyvben rögzítésre kerül.

A versenybíró vitás döntése miatti óvást az Elnök vagy helyettese (érintettség esetén a titkár) és a rendező egyesület vezetője közösen újra értékeli.

Csoportos óvás nem megengedett.

Óvás utáni büntetés módja:

Az a versenyző, aki az adott versenynapon egy vagy több futamból utólag kerül kizárásra, annak az adott futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerülnek.

A kizárt versenyző a következő futamban a sor végéről indul.

Miután a büntetett versenyzőnek a futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerültek, a napi pontösszesítő újraszámolásával kialakul az új napi sorrend.

Ha az óvás elbírálása a napi verseny lezárása után történik, a büntetés kiszabása a fenti móddal megegyező: a büntetett versenyző futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerülnek. A napi pontösszesítő újraszámolása adja az új napi sorrendet.

7. A futamok és a verseny értékelése.

7.1. A futamok értékelése

A napi verseny alatt minden kategóriában (kivéve Ifi I és Ifi II) három futam kerül lebonyolításra, mindhárom futam eredménye értékelésre kerül.

A futam győzelem azt a versenyzőt illeti meg, aki a kiírt köröket a legjobb idő alatt teljesíti.

A kategória győzelem azt a versenyzőt illeti, meg aki a futamok alapján a legmagasabb pontszámmal rendelkezik.

A futamok pontozása és dokumentálása a körszámláló kocsinál történik. A dokumentálását a körszámláló, a segéd körszámláló és egy számdiktáló személy végzi. A körszámláló személy és a segéd kategóriánként minden versenyfutam alkalmával körszámláló lapot vezet, melyen a körszámláló pont előtt áthaladási sorrendben rögzíti az autók rajtszámát.

A 2006-os évtől számítógépes adatrögzítést és körszámlálást vezetünk be.

A segéd körszámlálót minden versenyen a rendező egyesület biztosítja.

Az utolsó körben a körszámlálólapra felvezetett rajtszámok sorrendje alapján kerül a célba érési sorrend meghatározásra. Az első 6 versenyző e sorrend szerint kerül pontozással értékelésre, mely pontszámok a napi verseny végeredményébe számítanak bele.

A versenyfutamokban az első 6 pontszerző értékelése - mely a napi verseny végeredményébe számít be - a következő:

1.hely	10 pont/futam
2.hely	8 pont/futam
3.hely	6 pont/futam
4.hely	4 pont/futam
5.hely	2 pont/futam
6.hely	1 pont/futam

Minden további versenyző 0 pontot kap.

A nap végén a három versenyfutam kategóriánként összesítésre kerül. Az összesített ponteredmények határozzák meg a napi versenyen az adott kategóriában a végeredményt.

Ha a versenyzők magas létszáma miatt a kategória futamai csoportokra voltak bontva, a napi pontokat a csoportfutamokban szerzett és a döntő futamban szerzett pontok összege adja.

Pontegyenlőség esetén a napi versenyben az időmérő futam dönt. Amennyiben nem mentek időmérő futamot, vagy azonos lett az időmérő eredményük, akkor az utolsó versenyfutam eredménye a döntő.

Kategóriánként a napi végeredményben az első 6 helyezett kerül pontozásra, mely pontszámok az évad végi összesített pontversenybe számítanak bele.

A kategóriánként, a napi versenyen az első 6 helyezett pontértékelése -mely beleszámít az év végi összesítésbe - a következő:

1.hely	10 pont
2.hely	8 pont
3.hely	6 pont
4.hely	4 pont
5.hely	2 pont
6.hely	1 pont

Minden további versenyző 0 pontot kap.

A Női futam és a Szuperfutam értékelése azonos a kategóriák értékelésével.

Az Ifjúsági kategóriák értékelése részletesen a 13. pontban olvasható!

Idő előtt befejezett, nem teljes egészében teljesített versenynapon helyszíni szavazással kerül eldöntésre a pontozás mértéke.

8. Versenynap díjkiosztója

A napi verseny végeredményének kihirdetése a versenynap végén a díjkiosztón történik.

A díjazás kategóriánként, a kategória végeredménye alapján történik.

A Női futam és a Szuperfutam díjazása a kategóriák díjazása szerint történik.

A díjakat a versenyrendező egyesület biztosítja, melyek a következők:

Kategóriánként, valamint a Női futam és Szuperfutam első három helyezettje: SERLEG, (PEZSGŐ ajánlott)

Kategóriánként, valamint a Női futam és Szuperfutam első hat helyezettje, és az Ifi I. II. kategória összes résztvevője: OKLEVÉL

9. Depóban történő viselkedés

Szabályok:

- A depóban a megengedett legnagyobb mozgási sebesség 5 km/h.
- A depóban valamennyi versenyzőnek, segítőnek és nézőnek fegyelmezetten kell viselkednie.
- Az autókat javítás után a depóban kipróbálni tilos.
- A rendezők közreműködésével lehetőség szerint a depóban csak a versenyzők, szerelőik illetve segítőik tartózkodjanak. Minden versenyt rendező egyesület maga rendelkezik arról, hogy mennyi civil illetve kiszolgáló járművet engedélyez tartózkodni a depóban.

- A depóban a versenyző mellett tartózkodó személyek sportszerűtlen viselkedése a versenyző esetleges pontjainak levonásával jár.
- A depóban tartózkodó személyek viselkedéséért az adott versenyző a felelős.
- A vezetőbíró kérésére, a nem kívánatos hozzátartozót a versenyző köteles a depóból eltávolítani.

10. Környezetvédelem

A verseny során keletkező hulladékot az arra kijelölt helyre kell helyezni.

Különös figyelemmel kell kezelni a veszélyes hulladékokat (benzin, olajszármazék, gumi és műanyagalkatrészek), az erre rendszeresített műanyag zsákokba összegyűjteni, majd a rendező egyesület által biztosított tárolóhelyre elhelyezni.

Olajfolyás, benzinszivárgás észlelése esetén azt azonnal meg kell szüntetni. A versenyző köteles az erre rendszeresített edényben felfogni a szennyező anyagot. A versenyzők kötelesek a járművek alá ponyváról gondoskodni, használata kötelező. A versenynap folyamán ellenőrzésre kerül mind a ponyva használata, mind az olajfelfogó edény. Ennek hiánya esetén a vezetőbíró belátása szerint büntetést szabhat ki.

A versenyzők, a rendezők által számukra biztosított területet a nap végén kötelesek tisztán, hulladékmentesen a rendezőknek átadni.

A versenyrendező köteles rendelkezni a rendezvény ideje alatt olajfelszívó granulátummal.

11. A verseny rendezőségének felelőssége

A napi versenyen azokért a károkért, amelyek nem a versenypályán és a depóban, a nem versenyautóként szereplő autókön keletkeznek nem a rendezőség felelős.

A nézők a saját felelőségükre vesznek részt a versenyen. Az őket ért károkért a rendezőség nem felel. Ezt a rendezőségnek a belépőjegyen rögzítenie kell.

12. Egyéb rendelkezések

Minden egyesület, vagy szakosztály 10 pártoló tagot nevezhet meg, akik a részükre kiállított kártyával a MORSZ rendezvényeit, térítésmentesen látogathatják.

A verseny belépő díjára a rendező egyesületek az év eleji küldöttgyűlésen közösen javaslatot tesznek.

13. Az Ifjúsági kategóriák versenyének lebonyolítási rendje és versenyszabályzata

A versenynaptárban szereplő versenyek időpontjában kerülnek lebonyolításra az Ifjúsági I., II. kategória bajnoki versenyei. A verseny zárt körpályán zajlik.

7-15 éves korosztályba tartozó versenyzők csak ifjúsági kategóriákban nevezhetnek.

Az ifjúsági versenyzőknek a bajnokságban szereplő egyesületek valamelyikével tagsági viszonyban kell állnia.

Az Ifjúsági I kategóriákban 1000ccm 3 hengeres első kerék hajtású Suzukival lehet részt venni

Ifi I. kategóriában a már meglévő Trabanttal is lehet indulni.

Az Ifjúsági II kategóriákban 1150ccm bármilyen gépkocsival lehet részt venni, melynek a felkészítése megegyezik a széria kis kategória építési feltételeivel. Összkerék hajtás és turbófeltöltés, motorkerékpár motor kizárva.

A versenyzőknek a verseny napján írásbeli nevezést kell leadniuk az adminisztrációs kocsinál. A nevezés ideje 8.00-9.00 óráig.

Minden évben az első versenyen a nevezéshez csatolni kell mindkét szülője, gondviselője vagy gyámja aláírásával ellátott engedélyt, melyben hozzájárulnak gyermekük versenyzéséhez.

A versenyzők a versenyen Ifi I. kategóriában mind kísérővel, mind kísérő nélkül (szabadon választhatnak) vehetnek részt, mely kísérők a verseny folyamán végig az autóban tartózkodnak. Ifi II. kategóriában a versenyzők kísérő nélkül egyedül tartózkodnak az autóban.

Amennyiben kétséget kizáróan bebizonyosodik idegenkezűség az ifjúsági versenyző teljesítményében (felnőtt kormányoz, nyomja a gázpedált), úgy a versenyző 1 teljes naptári év versenytől való eltiltásban részesül.

A kísérőre vonatkozó biztonsági előírások:

- védősisak
- zárt overál
- védőkesztyű viselése
- 3 pontos Y vagy 4 pontos biztonsági öv megléte
- alkoholmentesség
- 18. életév betöltése

A járművek állapotát a versenybíró az általa meghatározott időben és módon, gépátvételen ellenőrzi.

A gépátvételen ellenőrzésre kerülő, kötelező előírások:

- védősisak
- zárt overál
- védőkesztyű viselése
- bukókeret illetve bukótámasz megléte, melynek anyaga min. 5/4 coll vastagságú vascső. A bukókeretet ill. bukótámaszt láthatóan jó minőségű hegesztéssel kell összeilleszteni, hátrafelé legalább két ponton ki kell támasztani, a kocsi aljához legalább 150x150 mm nagyságú, 5 mm vastagságú talplemezen keresztül kell rögzíteni.
- 3 pontos Y vagy 4 pontos biztonsági öv megléte
- központi áramtalanító megléte, mely kívülről is működtethető
- fékek működőképességének vizsgálata
- jármű fődarabjainak vizsgálata
- a biztonsági övvel becsatolt gyermek lába eléri-e a pedálokat

Az Ifi II.kategóriában a járműben üveg alkatrészek használata engedélyezett. Amennyiben nem üveges az autó, akkor az első szélvédő és a vezetői oldali ablak helyét max. 50×50mm-es nagyságú min 3 mm szálvastagságú védőráccsal kell ellátni.

13.1. A verseny lebonyolítása

Az Ifi I -es kategória versenye időmérés elvén alapul. A 6-11 év közötti versenyzők közül egyszerre 2 vagy 3 versenyző indul, eltérő rajtvonaltól és eltérő időben. Az egyszerre induló versenyzők számát a vezetőbíró határozza meg, az indulók számától függően. Az Ifi II kategóriában a 12-16 éves korosztály versenye a startvonalról, időmérő futam eredménye alapján indul.

Az Ifi I. kategóriában a versenyzőknek négy kört kell megtenniük, az időt a versenybírók mérik. A körök számát a vezetőbíró a pálya hossza szerint módosíthatja.

Az összesítés a két futamban mért idők alapján történik. A mért idők alapján futamonként helyezést kapnak a versenyzők. A futamokban elért helyezések összesítésre kerülnek, amelyek sorrendje adja a napi eredményt.

13.2. Az Ifi I kategória napi értékelése

Az összes induló versenyző értékelésre kerül:

Az elért futam időeredmények alapján pontokat kapnak a versenyzők. A futamban legjobb időt elért versenyző kapja a legmagasabb pontszámot (az induló versenyzők létszámának megfelelő pontot), a többi versenyző az elért időeredmény alapján visszafelé, csökkenő pontszámmal kerül értékelésre a futamban.

Tehát pl 15 nevező esetén a futam pontok:

- 1.hely** 15 pont/futam
- 2.hely** 14 pont/futam
- 3.hely** 13 pont/futam
- 4.hely** 12 pont/futam

...
stb

Aki(k) nem teljesíti(k) az adott futamot (nincs mért ideje(ük)) 0 pontot kap(nak).

A futamokban szerzett pontok összesítésre kerülnek, ami alapján kialakul a napi sorrend.

Pontgyenlőség esetén a napi versenyben az időmérő futam eredménye dönt. Amennyiben nem mentek időmérőt, vagy azonos lett az időmérő eredményük, akkor az utolsó versenyfutam eredménye a döntő.

A napi helyezésbe sorolás minimum feltétele legalább 1 teljesített futam, vagy eredménytelen futamok esetén legyen legalább egy időmérő eredménye, ami már lehetőséget ad a helyezettek közé besorolásra.

13.3. Az Ifi II kategória értékelése

Ifi II kategória értékelése megegyezik a felnőtt kategóriák futamainak pontértékelésével (6.1 pont) azzal a különbséggel, hogy a nap végi értékelésben a 6. hely után helyezés nélküli oklevelet kapnak a résztvevők. Az éves pontversenyben az első 6 pontszerző vesz részt a felnőtt kategóriák mintájára.

A napi helyezéshez szükséges minimum feltétel, legalább egy teljesített futam.

A versenynap végén a pont nélküli versenyző helyezés nélküli oklevelet kap, az éves pontjaihoz 0 pont adódik. (6 fő nevező alatt is! Tehát pl. 4 nevező esetén, ha valaki nem teljesíti egyik futamot sem, akkor a nap végén kap egy helyezés nélküli oklevelet (nem 4.helyezettet), az éves pontjaihoz 0 pont adódik (nem a 4.helyért járó 4 pont) ld: -> minimum értékelési feltétel)

Az Ifi II. kategóriában az időmérő alapján elért időeredmények határozzák meg a rajtsorrendet az első futamban. A 2. futam rajtsorrendjét az első futam befutójának sorrendje adja. A versenyzők az Ifi II. kategóriában négy kört teljesítenek a pályán.

A versenytávot a versenyzők a nap folyamán minimum 2 alkalommal teljesítik. Az első futam kezdési ideje 11.00-12.30, a második futamé délután a főkategóriák első versenyé után. A futamok időpontját és sorrendjét a vezetőbíró módosíthatja.

13.4. A napi verseny eredmény beszámítása a csapatversenybe

A napi verseny eredménye beleszámít az összesített éves értékelésbe az alábbiak szerint:

(Ifi I, II, III kategóriákban):

- 1.hely** 10 pont
- 2.hely** 8 pont
- 3.hely** 6 pont

4.hely 4 pont

5.hely 2 pont

6.hely 1 pont

Minden további versenyző 0 pontot kap az éves pontjaihoz.

Az Ifi I kategóriában az éves versenyben ponttal rendelkező versenyzők a 14.pontban leírtaknak megfelelő éves értékelési elv alapján lesznek rendezve. A pont nélküliek -mivel éves szinten is mindenkit értékelni kell- a napi helyezéseik alapján lesznek rendezve az éves versenyben. Tehát 0 pontosaknál (pontegyenlőség esete alkalmazható itt is) a több jobb helyezés dönt az éves versenyben.

Az Ifi II kategória éves pontversenyében a felnőtt kategóriáknál meghatározott elv alapján történik a rendezés. (ld:15.pont)

A verseny díjazása:

A napi verseny díjazásáról a versenyt rendező egyesület gondoskodik.

- 1 - 3. helyezésig: oklevél, serleg, pezsgő.
- 4. helyezéstől minden résztvevő részére: oklevél, érem.

13.5. Egyéb rendelkezések

Az a versenyző aki a tárgyévben tölti be azt az életkort, mely esetén eggyel magasabb kategóriában versenyezne, választhat: vagy marad év végéig a elkezdett kategóriában, vagy év elején magasabb kategóriában kezd.

Az az ifjúsági versenyző, aki az adott évben tölti be a 12. életévét, dönthet úgy, hogy az adott évben még az Ifi I. kategóriában versenyez, de ettől függetlenül (és nem párhuzamosan) indulhat az Ifi II. kategóriában úgy, hogy az év végi összesített pontversenyben értékelésre csak az általa év elején megjelölt kategóriában elért eredménye kerül. A nap folyamán másik kategóriában elért eredménye csak az adott versenynapi értékelésben kerül díjazásra. A napi helyezésért járó pont az ő részére nem kerül jóváírásra, hanem csak a kategória éves pontversenyében részt vevők kaphatnak pontot - az éves pontversenyben részt nem vevők figyelembevétele nélkül-, ami az éves pontok közé kerül.

Az év végi csapatpontokba is csak az az eredmény kerül beszámításra, amelyiket az általa év elején megjelölt kategória eredménye után kapott a versenynap folyamán.

Az az ifjúsági versenyző, aki az adott évben tölti be a 12. életévét, dönthet úgy, hogy az adott évben még az Ifi I. kategóriában versenyez, de ettől függetlenül párhuzamosan indulhat az Ifi II. kategóriában is eltérő autóval. Ebben az esetben mindkét eredménye értékelésre kerül az év végi pontversenyben.

Az Ifi II kategóriában való részvétel feltétele, hogy a kategória követelményeinek megfelelő autóval és másik rajtszámmal rendelkezzen, valamint reggel a nevezéskor kategóriánként külön nevezési lapot adjon le.

Az a versenyző, aki az adott évben tölti be a 16. életévét, dönthet úgy, hogy még az adott évben az Ifi II. kategóriában versenyez, de indulhat a felnőttek között széria és női kategóriákban is az adott kategória feltételeinek megfelelő autóval, de más rajtszámmal, valamint reggel a nevezéskor kategóriánként külön nevezési lapot kell leadnia.

Az ifjúsági futamok résztvevői számára sem engedélyezett az autócsere. Reggel a nevezési lapon megjelölt rajtszámú és típusú gépkocsival, illetve amely gépkocsival az időmérő futamot teljesítette, azzal az autóval indulhat. Futam előtti módosítás nem lehetséges.

14. Versenyt rendező Egyesületek kötelességei

Versenyt csak az az egyesület rendezhet, aki tagja a MORSZ -nak, a szokásos évi megbeszélésen versenyidőpontot kér magának, ezt ez időpontot a többi egyesület elfogadja, valamint a verseny rendezéséhez hozzájárulnak.

A verseny megrendezés kérelmének engedélyezése és annak elutasítása kizárólag a MORSZ éves közgyűlésének kizárólagos hatásköre.

Amennyiben az az egyesület, amelyik az évad első versenyének megrendezéséig nem fizeti be a szövetségi tagdíjat (20.000 Ft), valamint a kötelező rendezői díjat (25.000 Ft), úgy abban az évben nem rendezhet versenyt, az igényelt verseny időpontot elveszíti, versenyzői nem indulhatnak abban az évben a bajnokságban.

A verseny rendezéséért és annak zökkenőmentes lebonyolításáért, a szükséges eszközök meglétéért a rendező egyesület a felelős. Erről és az eszközök meglétéről írásos nyilatkozatot kell tennie a MORSZ vezetősége felé a verseny megrendezése előtt legalább 30 nappal.

Min. 10 m széles beautózható pálya biztosítása.

Körszámláló pódium (bírói autó), ami a nézőktől teljesen el van különítve.

Pályakarbantartó járművek: vontató járművek, locsoló járművek biztosítása.

Mentő biztosítása (esetkocsi vagy készenléti rohamkocsi), vagy katasztrófavédelmi csoport orvossal, eü. sátor és fekhely biztosításával időmérő futam megkezdésétől a versenyfutamok befejezéséig. A versenynapon baleset egészségügyi ellátására csak az OMSZ jogosult (mozgóórség)

Tűzoltó eszközök, poroltók biztosítása a pálya max. 200 m-es szakaszonként.

A versenyszabályzatban meghatározott díjazás biztosítása.

WC, víz, villany, hulladékgyűjtők, hangosítás biztosítása.

Versenybírók tiszteletdíjának biztosítása.

Az év végi díjkiosztóhoz a 25.000 Ft biztosítása.

A verseny lebonyolítás minimális létszáma: 1 főbíró, 5 pályabíró, 1 depóbíró, 1 bírót a felíró kocsinhoz, 2 felíró, 1 sűgő, 1 fő kommentátor.

A rendező egyesületnek biztosítani kell 2 fő kiségitőt, amennyiben nem tud biztosítani, akkor más egyesületből kell megoldani díjazás ellenében.

Új belépő pályáknál a legkisebb szélesség 10m kell, hogy legyen.

A versenypályát körülvevő kordonon belül - a bírói autó kivételével - más jármű nem állhat. A bírói autót dupla kordonnal kell leválasztani, illetve kordon válassza el a parkolót a depótól.

Versenypályától a nézőket elválasztó kordon 10m távolságra legyen, vagy a vezetőbíró által biztonságosnak tartott távolság betartása - esetenként ennél a távolságnál lehet több is - melyet a rendező egyesület köteles biztosítani (jelzőszalaggal).

15. A bajnokság versenyeinek éves összesítése, értékelése

15.1. Egyéni versenyzők összesítése, értékelése

A bajnokság versenyei, kategóriánként, versenyzők szerint összesítésre kerülnek. Ezek alapján kialakult eredmény szolgál alapul az évad végi összetett végeredményhez. Fentieket figyelembe véve az első hat helyezett kerül értékelésre az összetett bajnokságban az alábbiak szerint:

Minden versenyen, kategóriánként az első hat helyezett kerül értékelésre.

A helyezéshez tartozó pontszámok:

- 1.hely** 10 pont
- 2.hely** 8 pont
- 3.hely** 6 pont
- 4.hely** 4 pont
- 5.hely** 2 pont
- 6.hely** 1 pont

minden további versenyző 0 pontot kap.

Az értékelésre kerülő kategóriák:

- Ifjúsági I kategória
- Ifjúsági II kategória
- Lada kategória
- Széria kis kategória
- Széria közép kategória
- Széria nagy kategória
- Épített kategória

- AS kategória
- Női kategória
- Szuper kategória

Az adott kategóriában a végeredményt az évközben rendezett versenyeken megszerzett pontszámok alapján határozzák meg.

Azonos pontszám, holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. Ha az adott helyezések száma is megegyezik, akkor az egymás ellen elért több jobb helyezés dönt.

Az Ifjúsági I. kategóriában az összes résztvevő értékelésre kerül az évadban elért helyezések alapján (ld. 13.1 pont).

15.2. Csapatverseny összesítése, értékelése

A bajnokságban résztvevő egyesületek eredményük szerint értékelésre kerülnek, mely alapján az évad végén meghatározásra kerül a csapatverseny győztese. A meghatározás módja a következő:

- A csapatversenybe az adott versenyen a csapat versenyzői által megszerzett 3 legjobb eredménye számít be.
- Nem számítható a csapatversenybe az a kategória, amelyben 3 vagy annál kevesebb versenyző indul a versenynapon
- Azonos pontszám, holtverseny esetén a több jobb helyezés számít.

A csapatversenybe beszámítható kategóriák:

- Ifjúsági I kategória
- Ifjúsági II kategória
- Lada kategória
- Széria kis kategória
- Széria közép kategória
- Széria nagy kategória
- Épített kategória
- AS kategória
- Női kategória
- Szuper kategória

16. Évad végi díjkiosztó, megrendezése és lebonyolítása

A bajnokságban résztvevő versenyzők összetett értékelésére és a csapatverseny értékelésére az évad végi díjkiosztón kerül sor.

A versenyévad végi díjkiosztó megrendezésére a MORSZ pályázatot ír ki a bajnokságban nevező egyesületek és szakosztályok részére. A pályázatokat a csapatvezetők ítélik meg.

A díjkiosztó ünnepséget a legjobb ajánlatot adó egyesület vagy szakosztály rendezheti meg.

A rendező egyesület köteles a MORSZ vezetőségének helyet biztosítani.

Az évad végi díjkiosztóra az egyesületek a küldöttgyűlésen meghatározott összeggel járulnak hozzá: versenyenként 25.000 Ft.

A díjazandó kategóriák:

- Ifjúsági I kategória
- Ifjúsági II kategória
- Lada kategória
- Széria kis kategória
- Széria közép kategória
- Széria nagy kategória
- Épített kategória
- AS kategória
- Női kategória
- Szuper kategória

Az ifjúsági I., II. kategória résztvevői által szerzett pontok beleszámítanak az adott egyesület összesített pontszámába.

A díjazáson a díjak kötelezően kategóriánként:

- 1 - 6. hely: serleg, pezsgő
- 6. helytől ifiknek érem
- Az összes díjazott kapjon oklevelet.

A díjkiosztó rendezőjének nem kötelező, de illő elismerni a bírói kar és a vezetőség éves munkáját.

A csapatverseny győztesének díjazása az e célra rendszeresített vándorserleg. Az a csapat, amelyik egymás után 3 alkalommal elnyeri, az végleg megkapja

Valamint 1-3. helyezésig serleg, ami a csapatok birtokában marad valamint oklevél minden csapat részére.

16.1. Az évad végi díjkiosztó lebonyolítási rendje:

- 1. Eredményhirdetés, díjkiosztó.
- 2. Különdíjak átadása.(az előre bejelentett díjazások)
- 3. Vacsora.
- 4. Zenés, táncest
- 5. Kiegészítő programok.

Cserszegtomaj. 2017. 02. 18.

Steigler Tünde elnök

